

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Codice Lavoro	S.U.03-2024	CUP	E85F24000430002
---------------	-------------	-----	-----------------

OGGETTO: Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità lungo la Strada Regionale ex SP 22 "della Val Sesis" tra il km 1+000 ed il km 8+582 in comune di Sappada (UD)

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE

del Responsabile Unico del Procedimento per la proposta di approvazione del progetto

Perizia n. 1448 del 09.08.2024.

Provincia di:	Udine
Stazione appaltante:	Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A.
Responsabile Unico del Procedimento:	geom. Alessio Vidoni

Udine,

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

geom. Alessio Vidoni



RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

INDICE

1.	QUADRO PROGRAMMATICO	3
2.	DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA	3
3.	TECNICI FIRMATARI DEL PROGETTO DEFINITIVO	3
4.	PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE.....	3
5.	VERIFICA e VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO (D.Lgs. 36/2023 E S.M.I.)	4
	<i>Validazione (D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.).....</i>	<i>4</i>
6.	PARERI, AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA	4
7.	PROCEDURA ESPROPRIATIVA - ADEMPIMENTI LEGGE n°241/90 E D.P.R. n. 327/01 e s.m.i.	4
8.	SISTEMA DI GARA D'APPALTO.....	5
9.	POLIZZE A GARANZIA.....	5
10.	CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO	5
	<i>Sintesi delle principali caratteristiche tecniche dell'appalto.....</i>	<i>5</i>
	<i>Riepilogo economico</i>	<i>5</i>
	<i>Prezzi unitari.....</i>	<i>6</i>
	<i>Categorie dei lavori a base d'appalto.....</i>	<i>6</i>
	<i>Sistema di contabilizzazione.....</i>	<i>7</i>
	<i>Tempo contrattuale.....</i>	<i>7</i>
	<i>Pagamento Stati di Avanzamento ed anticipazione.....</i>	<i>7</i>
11.	ELENCO ELABORATI.....	7
12.	CONCLUSIONI.....	8

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

1. QUADRO PROGRAMMATICO

La commessa di cui si tratta è stimata per un importo complessivo di euro 302.389,40= trova copertura nel Piano MO 2023 – 2024 – 2025 (Rev.01 dd. 10/10/2023)

2. DESCRIZIONE SINTETICA DELL'OPERA

Il progetto/perizia riguarda i **"Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità lungo la Strada Regionale ex SP 22 "della Val Sesis" tra il km 1+000 ed il km 8+582 in comune di Sappada (UD) C.M. di Udine - Codice lavoro S.U.03-2024"**;

Le principali lavorazioni previste dal progetto esecutivo saranno così eseguite

1^ fase:

- a) attività di pulizia e rimozione del materiale lapideo, anche sciolto proveniente dalle colate detritiche di monte con l'abbattimento di alberature pericolanti prospicienti la carreggiata;
- b) ripristino della officiosità idraulica dei rii e dei tombotti e ripristino delle vasche di decantazione di monte;
- c) canalizzazione delle acque provenienti dai versanti nei sedimi originari;
- d) ripristino dei cedimenti del piano viabile danneggiato dalle esondazioni dei rii.

2^ fase:

- e) ripristino di briglie danneggiate e formazione di scogliere a protezione delle opere d'arte;
- f) sostituzione tombotti in cls di attraversamento danneggiati.
- g) ripristino e sostituzione barriere di sicurezza in continuità con le esistenti;
- h) ripristino della pavimentazione stradale;

3. TECNICI FIRMATARI DEL PROGETTO ESECUTIVO

Il Piano di Sicurezza e Coordinamento, e relativi allegati, sono stati redatti e sottoscritti dal per. ind. Giovanni Battista De Prato, la progettazione strutturale ing. Pierangelo Romanin e le relazioni geologiche dal dott. geol. Francesco Caproni, tutti professionisti esterni incaricati dalla stazione appaltante, per lo svolgimento delle varie fasi progettuali e per l'esecuzione.

4. PRECEDENTI LIVELLI DI PROGETTAZIONE

Al fine di garantire la sicurezza lungo la ex Strada provinciale n°22 "della Val Sesis" tra il km 1+000 ed il km 8+582 in comune Sappada (UD) si sono resi necessari tali interventi di manutenzione straordinaria.

Il progetto esecutivo si pone l'obiettivo di garantire adeguate condizioni di sicurezza dell'intervento.

Vista la natura del progetto e l'urgenza per l'esecuzione dei lavori, non vi sono stati precedenti livelli di progettazione.

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

5. VERIFICA e VALIDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO (D.Lgs. 36/2023 E S.M.I.)

Il progetto/perizia è stato verificato dal personale tecnico della società Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A. ai sensi del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. nella persona del sottoscritto geom. Alessio Vidoni (R.U.P.) – dipendente della FVG Strade S.p.A., tale verifica ha dato esito positivo.

Validazione (D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.)

Sulla base dei presupposti del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., con il presente atto si dichiara validato il progetto in oggetto avendo verificato:

- la completezza della relazione generale con riferimento al contesto in cui si svolgerà l'appalto;
- la presenza delle indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti inerenti la sicurezza di cui al decreto legislativo 9 aprile 2008, n.81;
- il calcolo della spesa con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- il prospetto economico degli oneri complessivi necessari per dare compiuto l'appalto;
- il capitolato speciale d'appalto nelle sue parti "Norme Generali" e "Norme Tecniche";
- la presenza di un computo metrico estimativo atto a definire compiutamente il lavoro in oggetto, tenendo comunque a mente la natura dell'appalto;

e inoltre:

- la sottoscrizione dei documenti da parte di tecnici titolari per l'assunzione delle rispettive responsabilità;
- la completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali e tecnico-economici previsti;
- il coordinamento tra le prescrizioni del progetto/perizia e del capitolato speciale d'appalto, nonché la verifica della rispondenza di queste ai canoni della legalità;
- la rispondenza dell'intervento a quanto previsto dal D.lgs. 81/2008 e s.m.i. in materia di sicurezza.

6. PARERI, AUTORIZZAZIONI E NULLA OSTA

Si dichiara che non è stato necessario acquisire pareri ed autorizzazioni in quanto trattasi di lavori di Somma Urgenza ai sensi e per gli effetti dell'art. 92 comma 3 del DPGR 5 giugno 2003 n. 0165/Pres. e s.m.i..

Tenuto conto della dichiarazione di somma urgenza, i lavori in oggetto non sono subordinati alle autorizzazioni di cui agli artt. 42 e 47 della L.R. 9/2007 (Norme in materia di risorse forestali) ai sensi e per gli effetti dell'art. 48, comma 1, della medesima Legge Regionale e non vi è necessità di preliminare verifica e/o rilascio di accertamento di conformità urbanistica ai sensi del comma 13, dell'art. 10 della L.R. 19/2009.

Con nota preliminare RAFVG prot. n. 2024/20272 del 12/08/2024 è stata data comunicazione dell'avvio dell'intervento a tutti gli Enti interessati.

7. PROCEDURA ESPROPRIATIVA - ADEMPIMENTI LEGGE n°241/90 E D.P.R. n. 327/01 e s.m.i.

In relazione al progetto in esame, non son previste acquisizioni e/o occupazioni permanenti di aree private, pertanto non è necessario provvedere all'avvio del procedimento espropriativo, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. 327/2001 e s.m.i.

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

8. SISTEMA DI GARA D'APPALTO

L'ambito di applicazione è quanto previsto negli atti di affidamento, da ricondursi al D.lgs. 36/2023 e s.m.i.,

9. POLIZZE A GARANZIA

L'aggiudicatario dei lavori dovrà stipulare, ai sensi del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., una polizza di assicurazione per danni di esecuzione e responsabilità civile verso terzi, il cui importo è quello indicato nel Capitolato Speciale d'Appalto – Norme Generali.

10. CARATTERISTICHE ECONOMICHE DELL'OPERA E DATI PER L'APPALTO

Nel seguito i principali elementi economici.

Sintesi delle principali caratteristiche tecniche dell'appalto

Le lavorazioni previste (sintetica descrizione) nell'appalto vengono sommariamente distinte in:

- a) attività di pulizia e rimozione del materiale lapideo, anche sciolto proveniente dalle colate detritiche di monte con l'abbattimento di alberature pericolanti prospicienti la carreggiata;
- b) ripristino della officiosità idraulica dei rii e dei tombotti e ripristino delle vasche di decantazione di monte;
- c) canalizzazione delle acque provenienti dai versanti nei sedimi originari;
- d) ripristino dei cedimenti del piano viabile danneggiato dalle esondazioni dei rii.
- e) ripristino di briglie danneggiate e formazione di scogliere a protezione delle opere d'arte;
- f) sostituzione tombotti in cls di attraversamento danneggiati;
- g) ripristino e sostituzione barriere di sicurezza in continuità con le esistenti;
- h) ripristino della pavimentazione stradale;

I lavori sono previsti lungo la rete stradale di competenza della Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., nello specifico lungo la Strada regionale ex SP 22 "della Val Sesis" tra il km 1+000 ed il km 8+582 in comune di Sappada (UD) come descritto negli elaborati di progetto.

Riepilogo economico

L'importo complessivo per i lavori, comprensivo degli oneri relativi alla sicurezza ammonta ad **€ 189.785,99=** al netto del ribasso del 15,00%.

L'importo relativo ai lavori è di:	€	182.320,99
L'importo relativo alla sicurezza, non soggetto a ribasso d'asta, è di:	€	7.465,00
Per complessivi (somme A):	€	189.785,99
L'importo complessivo del progetto è di (somme A + B netto IVA)	€	257.423,85
L'importo complessivo del progetto è di (somme A + B lordo IVA)	€	302.389,40

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

Il quadro economico della commessa (somme A + B) risulta dal seguente prospetto:

SU 03-2024	
QUADRO ECONOMICO	
A1 IMPORTO LAVORI (lavori a misura, a corpo e in economia)	€ 182.320,99
A2 ONERI PER LA SICUREZZA non soggetti a ribasso d'asta	€ 7.465,00
A) IMPORTO LAVORI (A1+A2) netto IVA	€ 189.785,99
B1 LAVORI IN ECONOMIA	€ 53.000,00
B2 INDAGINI RILIEVI ACCERTAMENTI (ANTE OPERAM)	€ 1.891,79
B3 ALLACCIAMENTI AI PUBBLICI SERVIZI	€ 0,00
B4 IMPREVISTI	€ 0,00
B5 ESPROPRI ED INDENNIZZI	€ 0,00
B6 ACCANTONAMENTO PER ADEGUAMENTO DEI PREZZI	€ 0,00
B7 SPESE TECNICHE	€ 11.201,07
B7I INCENTIVI PER FUNZIONI TECNICHE	€ 0,00
B8 ATTIVITA' TECNICO AMMINISTRATIVE CONNESSE ALLA PROGETTAZIONE	€ 0,00
B9 SPESE PER COMMISSIONI GIUDICATRICI	€ 0,00
B10 SPESE PER PUBBLICITA' E OPERE ARTISTICHE	€ 35,00
B10-I Contributo AVCP	€ 0,00
B10-II Spese di pubblicazione	€ 0,00
B10-III Spese di pubblicità	€ 0,00
B11 SPESE PER PROVE, VERIFICHE E COLLAUDI	€ 1.510,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE netto IVA	€ 67.637,86
B12 ONERI IVA 22%	€ 44.965,55
B12-I Oneri IVA (22%) sull'importo lavori (A)	€ 41.752,92
B12-II Oneri IVA (22%) sull'importo B1+B2+B3+B4+B7+B8+B10-II+B10-III+B11	€ 3.212,63
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE comprensivi di IVA	€ 112.603,41
TOTALE COMMESSA NETTO IVA	€ 257.423,85
TOTALE COMMESSA (A+B)	€ 302.389,40

Prezzi unitari

La Friuli Venezia Giulia Strade S.p.A., ai sensi delle direttive vincolanti emesse ed adottate dal 07 agosto 2015 dalla Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ai sensi della L.R. n.13/2014 e s.m.i., è tenuta a desumere le voci di tariffa che costituiscono gli elenchi prezzi allegati ai progetti/perizia dal Prezziario Regionale di riferimento vigente al momento della redazione del progetto/perizia.

Per il presente progetto/perizia si è adottato quindi il Prezziario Regionale – Edizione 2024 e il Prezziario ANAS 2023.

Categorie dei lavori a base d'appalto

Le lavorazioni di cui al presente appalto sono classificate nella categoria generale **OG3 "Strade, autostrade, ponti, ferrovie, metropolitane"**. Si riporta quanto desumibile dagli elaborati progettuali:

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

N.	Designazione delle categorie omogenee	Importo Complessivo in Euro	% sul Complessivo
A.1	OG 3 - Strade ,autostrade, ponti, ferrovie, metropolitane	189.785,99	100%

Sistema di contabilizzazione

Ai sensi dell'art. 41 del CSA – Norme Generali, la contabilità dei lavori sarà tenuta secondo quanto prescritto dal Titolo II Capo IV del Decreto 7 marzo 2018, n. 49.

Ai sensi dell'art. 42 del CSA – Norme Generali i lavori oggetto del presente progetto/perizia saranno contabilizzati "a misura".

Tempo contrattuale

Il termine per l'esecuzione dei lavori è di **120 (centoventi)** giorni naturali e consecutivi dalla data del verbale di consegna dei lavori, comprensivi dei giorni per l'andamento stagionale sfavorevole.

Pagamento Stati di Avanzamento ed anticipazione

Come previsto dal D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., viene erogata, su richiesta dell'appaltatore, l'anticipazione pari al 20 per cento dell'importo contrattuale, da corrispondere entro quindici giorni dall'effettivo inizio dei lavori (vedasi CSA – Norme Generali).

I pagamenti avverranno in una unica soluzione a fine lavori mediante emissione di certificato di pagamento comprensivo della relativa quota degli oneri per la sicurezza, per lavori al netto del ribasso offerto, al netto della percentuale di anticipo prevista dal D.lgs. n.36/2023, ed al netto della ritenuta dello 0,50%.

11.ELENCO ELABORATI

Di seguito, l'elenco elaborati del progetto definitivo delle opere oggetto di validazione:

N. PROGRESS.	N. ELABOR.	ELABORATO
1	00	ELENCO ELABORATI
2	01	VERBALE DI SOMMA URGENZA (ALL.1);
3	02	PROPOSTA DI AFFIDAMENTO (ALL.2)
4	03	DISPOSITIVO DI AFFIDAMENTO (ALL.3)
5	04	VERBALE DI CONSEGNA (ALL.4)
6	05	RELAZIONE TECNICA DESCRITTIVA (ALL.5)
7	06	QUADRO ECONOMICO RIASSUNTIVO (ALL.6)
8	07	ELENCO PREZZI UNITARI (ALL.7)
9	08	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO (ALL.8)
10	09	TAVOLE DI PROGETTO (ALL.9-10-11-12)
11	10	PIANI DELLE MANUTENZIONI (ALL.13)
12	11	CSA - NORME GENERALI (ALL.14);
13	12	CSA - NORME TECNICHE (ALL.15);
14	13	P.S.C (S.01-ALL.16);

RELAZIONE DI SINTESI E VALIDAZIONE DEL RUP

N. PROGRESS.	N. ELABOR.	ELABORATO
15	14	COMPUTO COSTI DELLA SICUREZZA (S.02-ALL.17);
16	15	FASCICOLO TECNICO (S.03-ALL.18);

12.CONCLUSIONI

Per tutto quanto sopra esposto e con i specifici limiti e contenuti riportati, per quanto applicabile, tenuto conto della:

- completezza della documentazione relativa agli accertamenti di fattibilità tecnica, amministrativa ed economica dell'intervento;
- completezza, adeguatezza e chiarezza degli elaborati progettuali previsti (descrittivi, grafici e tecnico – economici);
- esistenza del computo metrico estimativo e la verifica della corrispondenza agli elaborati descrittivi, grafici ed alle prescrizioni di capitolato;
- rispondenza degli elaborati progettuali alle normative vigenti;
- non necessaria valutazione di impatto ambientale;
- non necessaria acquisizione di autorizzazioni ed approvazioni come riportato Nel D.lgs. 36/2023 e s.m.i., il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento,

VALIDA

Il progetto / perizia n°1448 dd. 09.08.2024 relativo ai "Lavori di somma urgenza per il ripristino funzionale della viabilità lungo la Strada Regionale ex SP 22 "della Val Sesis" tra il km 1+000 ed il km 8+582 in comune di Sappada (UD) C.M. di Udine - Codice lavoro S.U.03-2024".

Udine, lì

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(geom. Alessio Vidoni)



VERIFICA DOCUMENTO

DATI DOCUMENTO INFORMATICO	
Data di verifica	26/11/2024
Nome	REL SINTESI SU 03.PDF
Impronta	842A8913CFEE8E3004F1242BB349F02D6BD5AB964F974EA6AA9F1B7889E53D47
Dimensione (Byte)	642,171

REGISTRAZIONE DI PROTOCOLLO	
Estremi prot.	GEN-PRINT-2024-3056-P
Verso	Partenza
Data registrazione	26/11/2024